

**Solutions
for Silence**

We make the world a bit more quiet

ABSORBERY DO KÓŁ



Redukcja hałasu z kół stalowych



Schrey & Veit

Shock, Vibration & Noise Control

www.sundv.de

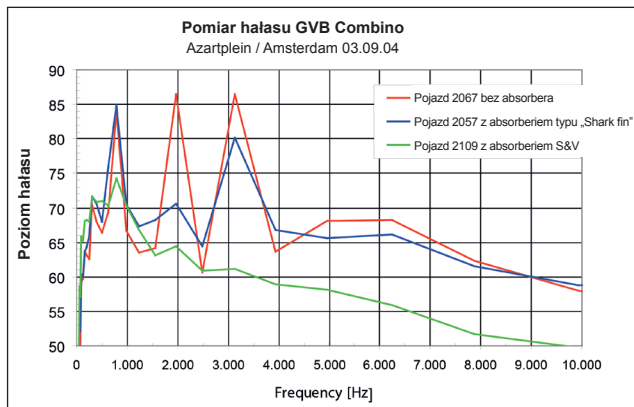
REDUKCJA HAŁASU Z KÓŁ STALOWYCH

ABSORBERY DO KÓŁ

Emisja hałasu z kół szynowych zachodzi głównie w zakresie częstotliwości rezonansowych. Wszystkie absorbery wykonane są jako rezonatory wielowarstwowe. Składają się z metalowych płyt przekładanych warstwami elastomerów. Specjalna konstrukcja zapewnia trójwymiarowy efekt, który zapewnia redukcję dźwięku toczenia i pisków.

Konstrukcja absorbera kołowego zapewnia szerokopasmową redukcję hałasu materiałowego i ciągłe tłumienie, aż do momentu osiągnięcia granicy zużycia koła. Wyraźną redukcję hałasu osiągnięto poprzez przekształcenie energii wibracji w energię rozproszoną.

Wykres prezentuje imponującą skalę redukcji poziomu hałasu przejeżdżającego tramwaju po zastosowaniu absorberów kołowych na amortyzowanych kołach tramwajowych. Poza poprawą obserwowaną za pomocą mierzalnych danych fizycznych odczuwalny będzie też wpływ faktyczny.

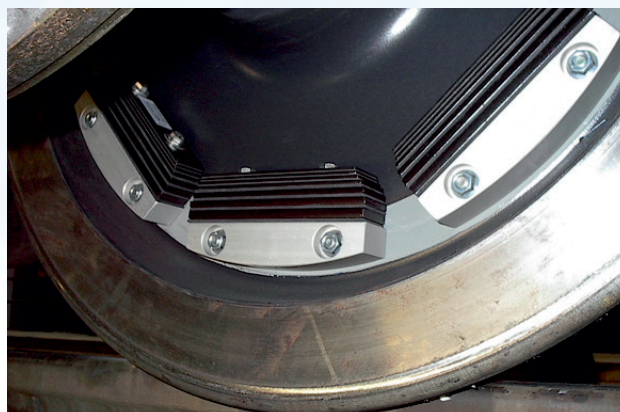


Możliwa jest redukcja poziom ciśnienia akustycznego do następujących poziomów:

Dźwięki toczenia: do 6 dB(A)
Piski: do 18 dB(A)

Część wysokich częstotliwości pisków jest eliminowany, a dźwięk przejeżdżającego pociągu jest mniej uciążliwy dla ludzkich uszu. Absorbery kołowe niemalże wyeliminują dobrze znane zjawisko pisków na zakrzywionych odcinkach trasy. Poziom hałasu biegu pociągu będzie porównywalny do poziomemu dźwiękowi biegu po prostych odcinkach torów.

Regulacja absorbera na kole umożliwi dopasowanie do częstotliwości rezonansu. Zmianę impedancji, i co za tym idzie, wpływ działania absorberów, można określić na drodze analizy modalnej.



Oferujemy różne konstrukcje, które umożliwiają promieniowy i osiowy montaż na kołach. W zależności od konstrukcji absorber montowany jest na kołach lub nośnikach założonych na koło.

Nowy absorber hałasu odporny na ekstremalnie wysoką temperaturę, przeznaczony do wagonów towarowych na podstawie koła typu GHH, powstał na drodze wspólnego projektu badawczego w Niemczech o nazwie LZarG (Leiser Zug auf realem Gleis = Cichy pociąg na prawdziwym torze).

Ograniczono hałas do poziomu 3 dB(A). Dla tego zastosowania zatwierdzono jedynie opatentowane nośniki absorberów dostarczone przez Schrey & Veit.

Wszystkie absorbery są łatwe w montażu. Po osiągnięciu granicy zużycia absorbery można ponownie zastosować na nowym kole.

**Schrey & Veit**
Shock, Vibration & Noise Control

Schrey & Veit GmbH
Graf-von-Sponheim-Str. 2 | 55576 Sprendlingen | GERMANY
Phone: +49 (0) 6701 205 84-00 | Fax: +49 (0) 6701 205 84-10
www.sundv.de

Nasz partner w Polsce

 **BahatiRail**
www.bahatirail.com